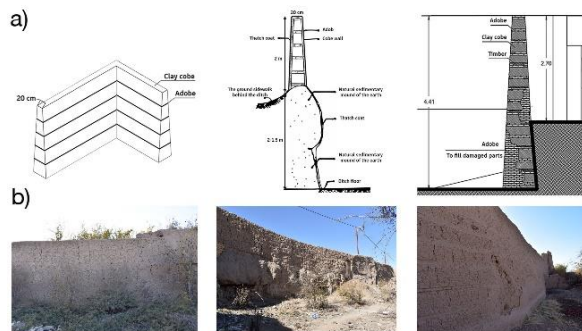


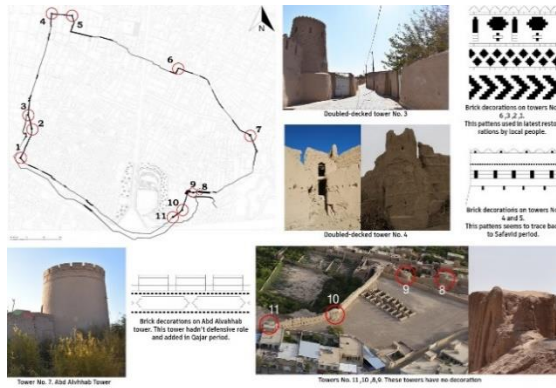
شکل ۱: اختلافات ارتفاعی شارستان میبد از جنوب به شمال شارستان در مقطع شهر



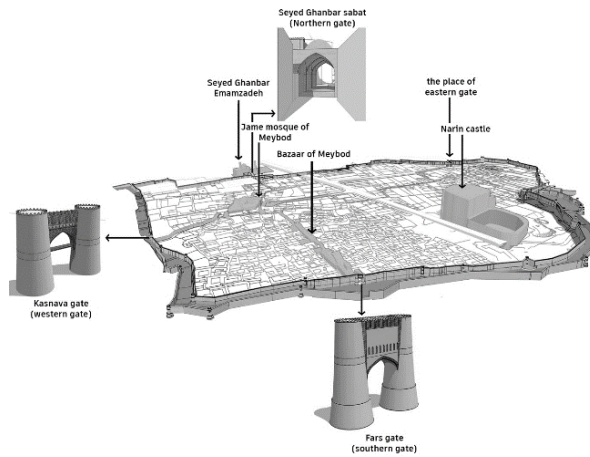
شکل ۲: (بالا) عکس هوایی شارستان و برج باروی آن در سال ۱۳۳۵ هجری شمسی، مأخذ سازمان جغرافیایی ایران؛ (پایین) عکس هوایی شارستان و برج باروی آن در سال ۱۳۴۹ هجری شمسی، مأخذ: سازمان جغرافیایی ایران



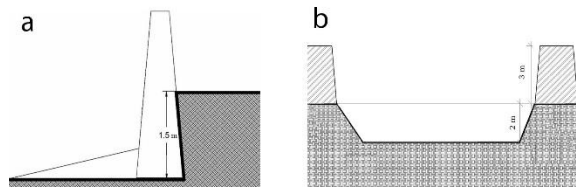
شکل ۳: (a) جزئیات ساخت دیوارها؛ (b) تصاویر دیوارها با تکنیک های منکور



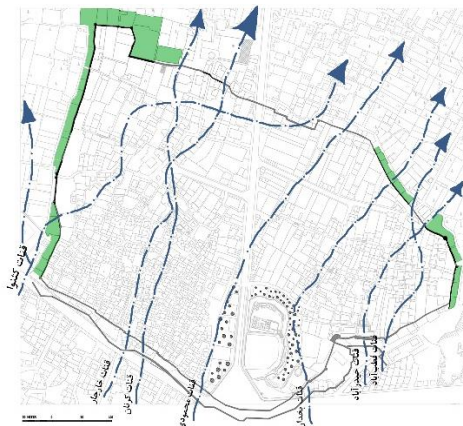
شکل ۴: انواع برج‌ها در برج و باروی میبد و جزئیات آنها



شکل ۵: موقعیت دروازه‌ها در ارتباط با حصار و بارو و عناصر مهم شارستان میبد



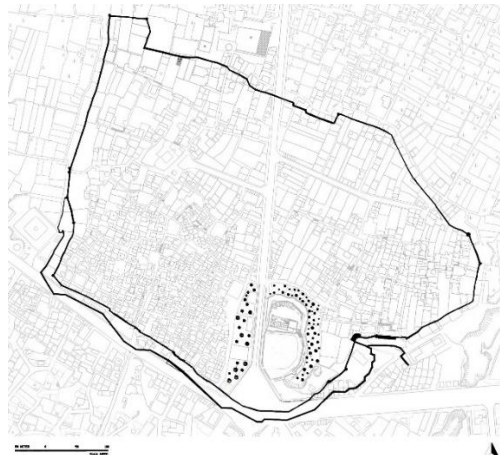
شکل ۶: دو نوع خندق در برج و باروی میبد: (a) خندق‌های شمالی و غربی؛ (b) خندق‌های جنوبی



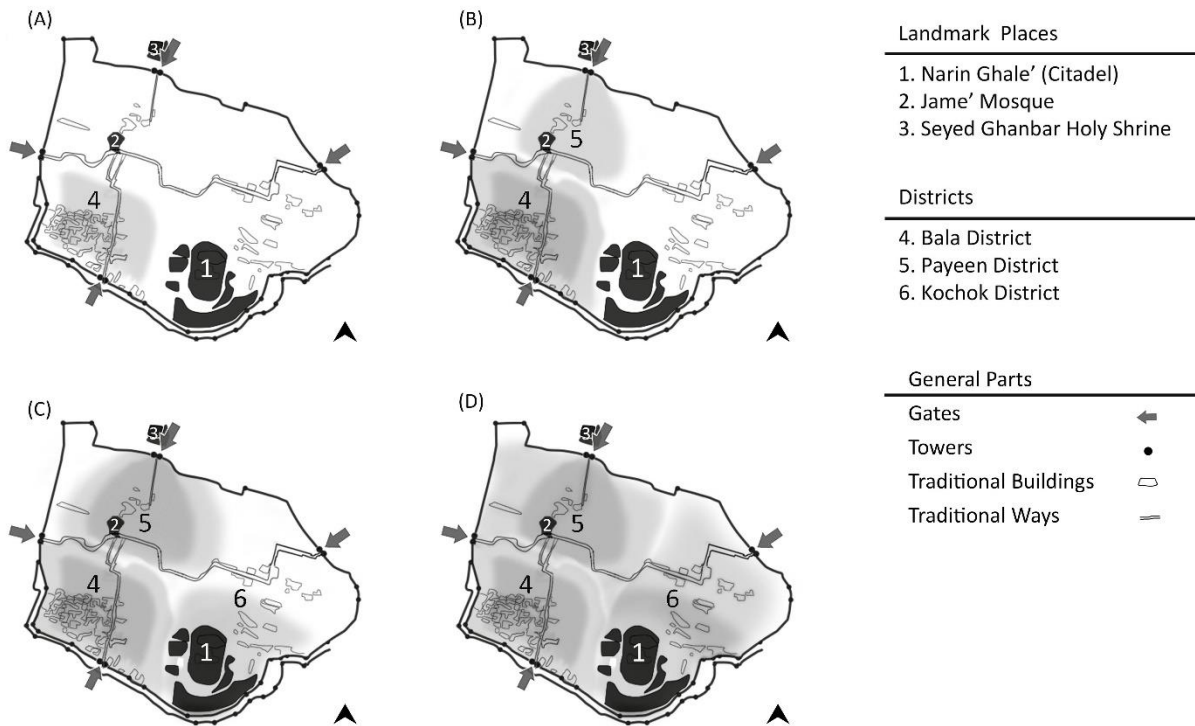
شکل ۷: (بالا) موقعیت باغ خندق ها (رنگ سبز) در ارتباط با مسیر جریان قنوات (بر اساس نقشه پایگاه پژوهشی شهر میبد): (پایین) باغ خندق واقع در گوشه جنوب غربی برج و بارو



شکل ۸: دریندی در ضلع شمال غربی شارستان (محل باغ شاهی)



شکل ۹: محدوده نهایی برج و باروی میبد در انتهای دوره قاجار بر اساس عکس هوایی سال ۱۳۳۵ هجری شمسی و نقشه پایگاه پژوهشی شهر تاریخی میبد



شکل ۱۰: مراحل توسعه شارستان میبد از دوره ساسانی تا ابتدای دوره قاجار. A: اولین شالوده شارستان خارج از نارین قلعه، B: رشد شارستان به سمت شمال و توسعه محله پایین میبد در محدوده زمانی قرون شش تا هشتم هجری، C: وضعیت شارستان در قرن هشتم هجری، D: رشد و توسعه شارستان تا پیش از دوره قاجاریه



Landmark Places

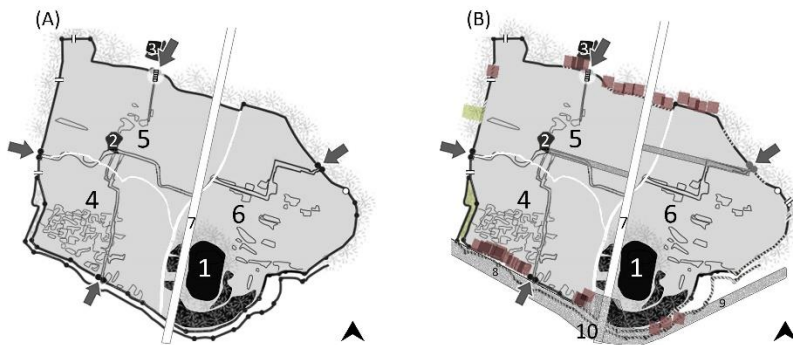
1. Narin Ghale' (Citadel)
2. Jame' Mosque
3. Seyed Ghanbar Holy Shrine

Districts

4. Bala District
5. Payeen District
6. Kochok District

General Parts	Qajar Parts
Gates	Sabat
Towers	Darband
Traditional Buildings	Bagh-e Khandagh (Ditch - Garden)
Traditional Ways	Abdol Vahhab Tower

شکل ۱۱: تغییرات و تحولات بنای برج و باروی میبد در دوره قاجار؛ A: شاکله کامل بنا پس از مراحل توسعه و گسترش آن همراه با شارستان، B: تغییر کاربری ها و تغییرات جزئی مجموعه بنا



Landmark Places

1. Narin Ghale' (Citadel)
2. Jame' Mosque
3. Seyed Ghanbar Holy Shrine

Districts

4. Bala District
5. Payeen District
6. Kochok District

Streets

7. Imam Khomeini Street
8. Basij Boulevard
9. Ghazi Mirhossein Street
10. Municipal (Shahrdari) Square

General Parts	Qajar Parts	Pahlavi Parts	IR Parts
Gates	Sabat	Modern Street	Modern Streets
Towers	Darband	Destroyed Gate	Modern buildings
Traditional Buildings	Bagh-e Khandagh (Ditch - Garden)		Destroyed Gardens
Traditional Ways	Abdol Vahhab Tower		Destroyed Parts

شکل ۱۲: تغییرات برج و باروی میبد پس از دوره قاجار، A: شاکله برج و بارو پس از ساخت خیابان امام خمینی (خط میان) در دهه ۱۳۴۰ هجری شمسی، B: موقعیت کنونی برج و بارو

تغییرات و تحولات برج و بارو	ویژگی‌های مهم شهر در این دوره	دوره زمانی
احتمال ساخت اولین شالوده برج و بارو در ضلع جنوب شرقی	سازمان شهرهای ساسانی با ارگ حکومتی، (نارین قلعه) به عنوان محل زندگی فرماندهان و طبقات اجتماعی بالا؛ زندگی مردم طبقات اجتماعی پایین در خارج از حصارهای شهرها	دوره ساسانی سده‌های پیش از اسلام (دوره ساسانی) تا سده هشتم هجری شمسی
ساخت دروازه شمالی؛ تداوم حفاظت و مرمت مستمر در برج و بارو	سازمان شهرهای نخست اسلامی با یک ارگ (نارین قلعه)، یک بازار، یک مسجد جامع که طبقات بالا و پایین اجتماعی در شهر محصور زندگی می‌کردند؛ جنگ‌ها شامل حمله مغول به ایران	سده‌های نخست اسلامی تا قرن هشتم هجری شمسی
انجام عملیات استحکامبخشی و مداخلات حفاظتی بر برج و بارو به ویژه در ضلع جنوبی آن؛ ساخت یا مرمت دروازه کئثوا در این دوره	جنگ‌های قرن هشتم هجری (ورود آل مظفر)؛ قرار داشتن میبد در مسیرهای تجاری و سیاسی از شمال به جنوب ایران	قرن هشتم هجری شمسی
گسترش آهسته برج و بارو همراه با توسعه شهر؛ تداوم مرمت‌های مستمر و حفظ بنا	کاهش جایگاه سیاسی میبد	انتهای قرن هشتم هجری شمسی تا ابتدای دوره قاجاریه
ایجاد باغ خندق‌ها؛ ساخت دربندها بر بدنه‌ی برج و بارو؛ ساخت برج عبدالوهاب؛ ساخت ساباط سید قنبر	کمرنگ شدن نقش تدافعی برج و بارو؛ رسمیت یافتن حق مالکیت خصوصی؛ قرار داشتن میبد در تقسیم‌بندی بلوک بر اساس قانون تشکیل ایالات و ولایات و دستورالعمل حکام؛ افزایش تمایل به سرمایه‌گذاری در املاک	سده دوازده تا سده چهارده هجری (دوره قاجار)
ساخت خیابان امام خمینی، بر محور اصلی شمالی-جنوبی شهر؛ آغاز ساخت و سازهای مسکونی و تجاری در مجاورت بلافصل برج و بارو و در محل بخش‌های تخریب شده آن؛ گسترش شهر به فضای خارج از محدوده‌ی برج و بارو و از بین رفتن کاربری برج و بارو به عنوان مرز شهر	ورود جریان‌های خیابان‌سازی مدرن در سراسر کشور؛ گسترش شهرهای ایرانی به ورای مرزهای برج و باروها در سراسر کشور؛ نگاه به برج و باروها به عنوان مانع در مقابل توسعه شهرها	سال ۱۳۰۴ تا ۱۳۵۷ (دوره پهلوی)
ساخت خیابان قاضی میرحسین، میدان شهرداری و بلوار بسیج بر ضلع جنوبی برج و بارو؛ تشدید ساخت و سازهای مسکونی و تجاری در مجاورت بلافصل برج و بارو و در محل بخش‌های تخریب شده آن	تداوم نگاه به برج و باروها به عنوان مانع در مقابل توسعه شهرها؛ تشدید گسترش شهر به فضای خارج از محدوده‌ی برج و بارو	دهه ۱۳۵۰ و ۱۳۶۰ هجری شمسی
عملیات تعمیر و رفع خطر در جبهه‌های غربی و شمال غربی با رعایت اصل حداقل مداخله و با رعایت اصالت بنا در سال ۱۳۸۹؛ مرمت جبهه‌های شمالی، جنوبی و شرقی بنا با استفاده از مصالح و فنون غیراصیل؛ ساخت یک دروازه‌ی غیراصیل در ضلع شرقی بنا؛ بازسازی دروازه‌ی فارس با تخریب بقایای باستان‌شناسی آن در سال ۱۳۹۹	تأسیس انجمن‌های مردم‌نهاد محلی جهت حفظ میراث فرهنگی میبد در دهه ۱۳۷۰ هجری شمسی؛ تصویب اولین طرح جامع میبد در سال ۱۳۷۷ با این ملاحظات: ۱. توسعه‌ی صنعتی شهر؛ ۲. گسترش محدوده‌ی شهر تا ادغام روستاهای مجاور؛ ۳. نگاه به میراث فرهنگی شهر به عنوان ظرفیت گردشگری و آموزشی تأسیس پایگاه پژوهشی میبد در سال ۱۳۷۸؛ ثبت بافت تاریخی میبد در فهرست میراث ملی در سال ۱۳۷۹؛ تصویب طرح جامع میبد در سال ۱۳۸۶ با این ملاحظات:	پس از ۱۳۵۷ (جمهوری اسلامی ایران) تا کنون دهه ۱۳۷۰ هجری شمسی

۱. طراحی نیازهای شهر با در نظر گرفتن بستر سنتی آن؛
 ۲. حفاظت از هسته‌ی تاریخی شهر و نارین قلعه به عنوان الگوی توسعه
- تدوین طرح تفصیلی میبد در سال ۱۳۹۲ با این ملاحظات:
۱. در نظر گرفتن منطقه‌ی تاریخی میبد به عنوان ظرفیت فرهنگی تاریخی و با قابلیت افزایش کیفیت شهری؛
 ۲. در نظر گرفتن شهر قدیم به عنوان یک ارزش تاریخی- فرهنگی

جدول ۱: ویژگی‌های شارستان میبد در دوره‌های تاریخی گوناگون و تغییرات و تحولات برج و باروی میبد در هر کدام از این دوره‌ها